

Lista de verificación de la instalación del grupo electrógeno y el interruptor de transferencia

Este documento tiene contenido genérico y es posible que algunos elementos no correspondan a algunas aplicaciones. Verifique solo los elementos que correspondan a la aplicación específica. Lea y comprenda todas las precauciones de seguridad que se indican en los manuales de operación e instalación. Haga las siguientes verificaciones de instalación antes de realizar la lista de verificación de arranque.

Nota: Use este formulario como una guía general, junto con todos los códigos o normas pertinentes. Cumpla con todos los códigos y normas pertinentes. Las instalaciones incorrectas anularán la garantía.

Si No se aplica

Sala de equipos o carcasa de protección

- 1. ¿El equipo está instalado en una sala ignífuga (construida con material no inflamable) o en una carcasa de protección para exterior?
- 2. ¿Hay un espacio adecuado entre el motor y el piso para el servicio de mantenimiento?
- 3. ¿Hay iluminación de emergencia disponible en la sala del equipo o en la carcasa de protección?
- 4. ¿Hay calefacción adecuada para el equipo en la sala o en la carcasa de protección?
- 5. ¿La sala del equipo está limpia y libre de todos los materiales no relacionados con el sistema de suministro de energía de emergencia?
- 6. ¿La sala del equipo está protegida con un sistema de protección contra el fuego?

Montaje del motor

- 7. ¿Las superficies de montaje están debidamente construidas y niveladas?
- 8. ¿La superficie de montaje está hecha de material no inflamable?
- 9. ¿Se realizó la alineación desde el generador hacia el motor después de haber conectado el calzo a la base de montaje? Los grupos electrógenos con generadores de dos cojinetes necesitan alineación.

Lubricación

- 10. ¿El cárter del motor está lleno con el aceite especificado?

Enfriamiento y ventilación

- 11. ¿El sistema de enfriamiento está lleno con el líquido refrigerante o anticongelante especificado por el fabricante y purgado de aire?
- 12. ¿Hay un flujo de aire de entrada y salida adecuado (rejillas eléctricas ajustadas y motores de ventiladores conectados a sus voltajes correspondientes)?
- 13. ¿El conducto del radiador tiene el tamaño adecuado y está conectado a la ventilación de aire o rejilla?
- 14. ¿Hay secciones flexibles instaladas en las tuberías del agua de enfriamiento?

Combustible

- 15. ¿Hay un suministro adecuado y dedicado de combustible?
- 16. ¿Hay filtros de combustible instalados?
- 17. ¿Los tanques y tuberías de combustible están instalados de acuerdo con los códigos y normas pertinentes?
- 18. ¿La bomba del tanque de transferencia de combustible tiene una capacidad adecuada de extracción y la bomba del motor está conectada al voltaje correspondiente?
- 19. ¿La bomba del tanque de transferencia de combustible está conectada a la fuente de energía de emergencia?
- 20. ¿Hay tuberías de combustible flexibles instaladas entre la entrada de combustible del motor y las tuberías de combustible?
- 21. ¿La presión del gas especificada está disponible en la entrada del regulador de combustible?
- 22. ¿La válvula solenoide para gas funciona?
- 23. ¿Están instaladas las válvulas de agua de enfriamiento y de combustible de operación manual que permiten la operación manual o la anulación de las válvulas de solenoide?

Sistema de escape

- 24. ¿La tubería de escape tiene el tamaño indicado en las pautas y tiene conectores flexibles? ¿Los conectores flexibles están rectos?

Si No se aplica

- 25. ¿Hay un colector de condensación de la tubería de escape instalado con un drenaje?
- 26. ¿Está instalado el silenciador especificado, y el soporte colgante y las piezas metálicas están apretados?
- 27. ¿Hay guardacabos aislantes de calor instalados en los puntos donde las tuberías de escape pasan a través de paredes o particiones combustibles?
- 28. ¿La tubería de escape tiene curvas y restricciones en exceso? ¿La contrapresión se encuentra dentro de las especificaciones?
- 29. ¿La tubería de escape está instalada con una inclinación descendente hacia el exterior del edificio?
- 30. ¿La tubería de escape está protegida contra la entrada de lluvia, nieve y animales?
- 31. ¿La ubicación de la salida del sistema de escape evita la entrada de gases de escape hacia edificios o estructuras?
- 32. ¿Las personas están protegidas contra la exposición de piezas de escape con altas temperaturas, y hay calcomanías de seguridad sobre piezas calientes?

Sistema eléctrico de CA

- 33. ¿La frecuencia o voltaje de la placa de identificación del grupo electrógeno y del interruptor de transferencia coinciden con las capacidades de la fuente normal o la del servicio público?
- 34. ¿Los conductores de carga del grupo electrógeno tienen una amperidad adecuada y están correctamente conectados a los disyuntores o al lado de emergencia del interruptor de transferencia?
- 35. ¿Los conductores de carga, los cables de arranque del motor, los cables del cargador de baterías y las conexiones del indicador remoto están instalados en conductos separados?
- 36. ¿El circuito de CA del cargador de baterías está conectado al voltaje correspondiente?

Interruptor de emergencia, sistema de control remoto, accesorios

- 37. ¿El mecanismo del interruptor de transferencia está libre de obstrucción?
Nota: Desconecte todas las fuentes de CA y opere el interruptor de transferencia manualmente.
- 38. ¿Los conductores de CA del interruptor de transferencia están correctamente conectados? Verifique las designaciones de las conexiones con los diagramas de cableado adecuados.
- 39. ¿Todo el resto del cableado está conectado como se debe?

Baterías y sistema eléctrico de CC

- 40. ¿Las baterías tienen la capacidad de CCA y de voltaje especificadas?
- 41. ¿Las baterías están llenas con electrolito y conectadas al cargador de baterías?
- 42. ¿Los cables de arranque del motor están conectados a las baterías?
- 43. ¿Los cables de arranque del motor tienen la longitud y el calibre adecuados?
- 44. ¿Las baterías están instaladas con una ventilación adecuada?
- 45. ¿Los extremos de todos los cables de la bujía de encendido están colocados correctamente en la bobina o distribuidor y en la bujía de encendido?

Requisitos especiales

- 46. ¿La protección antisísmica es adecuada para el equipo y los sistemas de soporte?
- 47. ¿El equipo está protegido contra daños producidos por rayos?