

Lista de verificación de la instalación del grupo electrógeno y el interruptor de transferencia

Este documento tiene contenido genérico y es posible que algunos elementos no correspondan a algunas aplicaciones. Verifique solo los elementos que correspondan a la aplicación específica. Lea y comprenda todas las precauciones de seguridad que se indican en los manuales de operación e instalación. Complete la lista de verificación de la instalación antes de realizar las verificaciones del arranque inicial. Consulte el Boletín de servicio 616 para conocer los requisitos del procedimiento de arranque de la garantía en relación con los modelos de grupo electrógeno con motores controlados por ECM.

- | Si
<input type="checkbox"/> | No se
aplica
<input type="checkbox"/> | | Si
<input type="checkbox"/> | No se
aplica
<input type="checkbox"/> | |
|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1. Verifique que el motor esté lleno con aceite y que el sistema de enfriamiento esté lleno con líquido refrigerante o anticongelante. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27. Desconecte el dispositivo de interrupción de energía y el cableado preformado del controlador lógico en el enchufe desconector en línea del interruptor de transferencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2. Ceba el sistema de combustible. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28. Transfiera de forma manual la carga a la fuente de emergencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3. Abra todas las válvulas de agua y de combustible. Retire temporalmente la tapa del radiador para eliminar el aire del sistema de enfriamiento. Vuelva a colocar la tapa del radiador en el paso 21. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29. Cierre el disyuntor de la fuente normal o reemplace los fusibles del interruptor de transferencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición OFF/RESET (Apagar/Restablecer). Respete la lámpara Not-in-Auto (No en automático) y la alarma en el controlador, si están equipadas. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30. Verifique el voltaje, la frecuencia y la secuencia de fases de la fuente normal en los modelos trifásicos. La fuente normal debe coincidir con la carga. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5. Presione la prueba de lámpara, si está equipada en el controlador. ¿Se encienden todas las lámparas de alarma del panel? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31. Abra el disyuntor de la fuente normal o retire los fusibles del interruptor de transferencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6. Abra los disyuntores principales de línea, el disyuntor de protección y retire los fusibles conectados a los conductores de salida del grupo electrógeno. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32. Transfiera de forma manual la carga a la fuente normal. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7. Disminuya el control de velocidad (activador electrónico) o el tornillo de velocidad (activador mecánico).* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33. Cierre los disyuntores de la línea principal del grupo electrógeno, cierre el disyuntor de protección y reemplace los fusibles conectados al interruptor de transferencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8. Verifique la presencia de aceite lubricante en el turbosobrealimentador, si está equipado. Consulte el manual de operación del motor o del grupo electrógeno. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición RUN. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición RUN (Funcionamiento). Permita que el motor arranque y funcione por varios segundos. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35. Verifique el voltaje, la frecuencia y la secuencia de fases del grupo electrógeno en los modelos trifásicos. El grupo electrógeno debe coincidir con la fuente normal y la carga. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10. Verifique que el tanque diario está energizado, si está equipado. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición OFF/RESET. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición OFF/RESET. Revise en busca de fugas de aceite, líquido refrigerante y del escape. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37. Abra los disyuntores de la línea principal del grupo electrógeno, abra el disyuntor de protección y retire los fusibles conectados al interruptor de transferencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12. Encienda los calentadores de agua y de aceite y las bombas impelentes de combustible. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38. Vuelva a conectar el dispositivo de interrupción de energía y el cableado preformado del controlador lógico en el enchufe desconector en línea del interruptor de transferencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13. Revise el amperímetro del cargador de baterías para ver la indicación de carga de la batería. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 39. Cierre el disyuntor de la fuente normal o reemplace los fusibles del interruptor de transferencia. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición AUTO (Automático). |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición RUN. Verifique si hay suficiente presión de aceite. Revise en busca de fugas de aceite, líquido refrigerante y del escape. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 40. Cierre los disyuntores de la línea principal del grupo electrógeno, cierre el disyuntor de protección y reemplace los fusibles conectados al interruptor de transferencia. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15. Cierre el disyuntor de protección. Ajuste la velocidad del motor a 50 o 60 Hz si está equipado con un activador electrónico o a 52,8 o 63 Hz si está equipado con un activador mecánico.* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 41. Coloque el interruptor de transferencia en la posición TEST (Prueba) (prueba con carga o prueba con disyuntor abierto con conexión a fuente normal). NOTA: Obtenga permiso de las autoridades del edificio antes de continuar. Este procedimiento prueba el funcionamiento del interruptor de transferencia y conecta la carga del edificio a la energía del grupo electrógeno. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16. Si la velocidad es inestable, ajústela de acuerdo al manual del motor o del activador adecuado.* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 42. Vuelva a ajustar la frecuencia a 50 o 60 Hz con las cargas totales del edificio.* |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17. Ajuste el voltaje de salida de CA para que coincida con el voltaje de carga mediante el control de ajuste de voltaje. Consulte el manual de operación del grupo electrógeno o del controlador. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43. Verifique que la fase actual esté equilibrada para sistemas trifásicos. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18. Permita que el motor alcance una temperatura de funcionamiento normal del líquido refrigerante. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 44. Suelte el interruptor de prueba del interruptor de transferencia o cierre el disyuntor normal. El interruptor de transferencia debe volver a transferir a la fuente normal después de los tiempos de retardo adecuados. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19. Verifique la temperatura de funcionamiento en los modelos enfriados con agua industrial y ajuste la válvula de acción termostática si es necesario. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 45. Permita que el grupo electrógeno funcione y se apague automáticamente después de los tiempos de retardo de enfriamiento adecuados. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20. Provoque manualmente un exceso de velocidad en el motor para causar una parada del motor (entre 68 y 70 Hz en modelos de 60 Hz y entre 58 y 60 Hz en modelos de 50 Hz). Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición OFF/RESET.* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46. Configure el ejercitador de planta al período de ejercicio que el cliente necesita, si está equipado. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21. Revise el nivel de líquido refrigerante, agregue más según sea necesario y vuelva a colocar la tapa del radiador. Verifique que todas las abrazaderas de la manguera estén apretadas y fijas. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 47. Verifique que todas las opciones del interruptor de transferencia estén ajustadas y funcionen para las necesidades del cliente. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición RUN. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48. Si es posible, haga funcionar las cargas del edificio en el grupo electrógeno durante varias horas o realice la prueba del banco de carga si es necesario. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23. Verifique las paradas por baja presión de aceite y por alta temperatura de líquido refrigerante de motor.* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49. Verifique que todas las conexiones de cables desde el grupo electrógeno hacia el interruptor de transferencia y los accesorios opcionales están apretadas y fijas. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24. Verifique la parada por falla en el arranque.* | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50. Verifique que el cliente tenga la documentación adecuada del motor o grupo electrógeno y del interruptor de transferencia. Indíquelo al cliente como hacer funcionar y realizar mantenimiento al sistema de energía. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25. Coloque el interruptor principal del grupo electrógeno en la posición OFF/RESET. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 51. Complete la notificación de arranque en este momento y envíe la copia blanca al Departamento de Garantía del generador e incluya el formulario de garantía, si corresponde. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26. Abra el disyuntor de la fuente normal o retire los fusibles del interruptor de transferencia. | | | |

* Algunos modelos con un módulo de control electrónico (ECM, por sus siglas en inglés) del motor pueden limitar o prohibir el ajuste de la velocidad del motor o las paradas de prueba. Consulte la documentación adecuada y disponible del fabricante.